

BMB Ronde FMB 2024

Lastenboek

1. Doel

Sinds 1948 werd de BMB Ronde georganiseerd zodat motorrijders lange afstanden konden rijden om deel te nemen aan de grote internationale toertochten.

Lange tijd was het hoofdprincipe om in één dag en één nacht 1000 km in België te rijden, langsheen controlepunten bij de aangesloten clubs.

Momenteel werd het aantal kilometers van de Ronde teruggebracht tot +/- 700 km om veiligheidsredenen en om nachtelijke controles te vermijden die moeilijk zijn om te organiseren.

2. Datum

De BMB Ronde vindt elk jaar plaats op de eerste zaterdag van juni. Als Pinksteren of Hemelvaart in dezelfde week vallen, vindt de BMB Ronde plaats op de tweede zaterdag van juni.

In het weekend van de Ronde worden geen nationale of inter-organisaties ingeschreven tellende voor de BMB-kampioenschappen.

3. Toekenning

De BMB Ronde is de enige jaarlijkse organisatie die rechtstreeks door de NCMVT wordt beheerd en georganiseerd.

Het vertrek en de aankomst worden toevertrouwd aan de club(s) die de aanvraag heeft (hebben) ingediend; zijn er meerdere kandidaten, dan wordt de beslissing genomen door de NCMVT.

Het vertrek en de aankomst van de twee lussen en de Rondrit hebben op dezelfde locatie plaats.

Er wordt in principe afgewisseld tussen de twee aangesloten bonden.

Clubs aangesloten bij de BMB kunnen ook de organisatie van een controlepost aanvragen.

De controles worden toegewezen in functie van het parcours van de Ronde.

4. Infrastructuur

De club die het vertrek van de BMB Ronde organiseert, moet een gesloten park of parking voorzien voor 200 motoren, met een afgebakende in- en uitgang.

Enkele tafels zullen beschikbaar zijn voor de inschrijving, de afvaardiging en het laden van de GPS.

5. Programma

I - De BMB Ronde is opgesplitst in twee lussen van +/- 350 km.

De inschrijving voor de eerste lus vindt plaats van 8.00 tot 10.00 uur.

De inschrijvingen voor de tweede lus worden bepaald door het parcours van de eerste lus.

Het vertrek van de eerste lus vindt plaats tussen 8.30 en 10.15 uur.

Het vertrek van de tweede lus wordt bepaald door het parcours van de eerste lus.

De laatste terugkeer van de BMB Ronde wordt bepaald door het aantal kilometers van de tweede lus.

II - Voor degenen die niet deelnemen aan de BMB Ronde wordt er een **rondrit** tot maximum 200 km voorgesteld, die meetelt voor het Belgisch kampioenschap.

Inschrijven voor de rondrit kan van 10u.30 tot 15u.00.

Het vertrek van de rondrit vindt plaats tussen 10u.30 en 13.00 uur.

De laatste terugkeer is om 18.00 uur.

6. Inschrijvingen

I - Het inschrijfgeld voor de **BMB Ronde** bedraagt 8 € voor licentiehouders en 10 € voor niet-licentiehouders.

Het inschrijvingsgeld omvat het roadbook, het rondblad, een kenteken, een ontbijt (een koffie en een croissant of een broodje).

II - Het inschrijfgeld voor de **rondrit** bedraagt 5 € voor licentiehouders en 7 € voor niet-licentiehouders.

Het inschrijfgeld is inclusief het roadbook, het rondblad en een drankje (koffie of frisdrank).

7. Verdeling van de taken

Voor de organiserende club :

- Verdelen van de inschrijvingskaarten op de motoren bij de ingang van het gesloten park.
- Helpen bij het laden van de GPS-bestanden
- Ontbijt verzorgen en uitdelen aan de deelnemers tegen een ticket.
De organiserende club ontvangt € 2,00 per deelnemer voor het ontbijt.
Voor de extra rondrit ontvangt de organiserende club 1,00 € voor de drank.
- Het rondblad afstempelen bij terugkomst van de tweede lus.

Voor de NCMVT :

- De Ronde en de rondrit worden uitgestippeld door de voorzitter, met eventuele hulp van de leden van de NCMVT.
- Inschrijfkaarten, roadbooks, GPS tracks, rondbladen, ontbijt- en drankkaarten, kentekens en medailles voorzien.
- Twee leden van de NCMVT zorgen voor de inschrijving bij het vertrek en de aankomst voor de eerste en de tweede lus en de afgifte van de documenten en de verkoop van de medailles.
- Twee leden van de NCMVT verzorgen de inschrijvingen voor de bijkomende rondrit.
- De eerste stempel aanbrengen op het rondblad bij het vertrek van de eerste lus vanaf 8.30 uur in het gesloten park.
- Het rondblad afstempelen bij de terugkeer van de eerste lus en bij het begin van de tweede lus.

- Twee afgevaardigden worden aangeduid.
- Aan de club een aandenken bezorgen

8. Toekenning van de punten

De toekenning van punten en brevetten valt onder de verantwoordelijkheid van de NCMVT (zie reglement).

- BMB Ronde: 2 punten voor de inschrijving en 4 punten voor elke lus
 - Rondrit : 2 punten voor de inschrijving en 2 punten voor de Rondrit
- Geen cumul mogelijk tussen de BMB Ronde en de Rondrit

De verdeling van de prijzen voor het dagklassement en de uitreiking van de brevetten vindt plaats tijdens de jaarlijkse prijsuitreiking van de NCMVT.

Leden van de organiserende club ontvangen 2 punten voor de inschrijving indien zij correct zijn ingeschreven. (betaling inschrijfgeld). Er wordt geen W op de kaarten van de inschrijfkaarten geplaatst.

9. Diversen

Er is geen kalenderrecht voor de BMB Ronde.

Er wordt geen bedrag ingehouden voor de aangesloten bonden, voor het NCMVT-fonds en voor de afvaardiging.

Dit lastenboek geldt vanaf 2024.