

AANVULLEND REGLEMENT JACK'S Racing Day 2 tot en met 4 augustus 2024 op TT Circuit Assen EMN 10/1733

Organisator: LDP International B.V.
Hoofd evenement: Dhr. Lee van Dam
Wedstrijdsecretariaat: Amelte 22, 9404 EL Assen
Telefoon: 0592-318055
E-mail: mail@ldp-int.com
Website: www.jacksracingday.nl

Klassen: BeNeLux Trophy/ONK: Supersport, Superbikes

Inschrijfgeld: € 395,00 + bankkosten

Rijdersbriefing: Verplichte rijdersbriefing in Press Conference Room op vrijdag 2 augustus om 20.00 uur. Zie het publicatiebord en het tijdschema.

Wedstrijdleider: Martin v.d. Pavert (KNMV)
Juryvoorzitter: Auke Engel (KNMV)
Hoofd Technische Dienst: Henk Wesseling (KNMV)
Hoofd Tijdwaarneming: Jans Eising (TT Circuit Assen)
Hoofd Baancommissarissen: Arjan de Jong (TT Circuit Assen)

Circuit: TT Circuit Assen
Lengte: 4.555 meter

Rennerskwartier: Geopend vanaf 1 augustus 12.00 uur. U bent verplicht op de aangewezen plaats te gaan staan.

Secretariaat openingstijden: Vrijdag 2 augustus 07.00 – 18.00 uur
Zaterdag 3 augustus 07.00 – 18.00 uur
Zondag 4 augustus 07.00 – 13.00 uur

Rijders Info / Publicatiebord: In het rennerskwartier. Geopend vanaf 08.30 uur tot 1 uur na afloop van de laatste training/race

Aantal deelnemers:	Training	Race
Soloklassen (wedstrijdrijders)	44	44

Tijdschema
Publicatie op website van KNMV. Kijk naar de versiedatum. Het meest actuele tijdschema ontvangt u bij aankomst.

Let op: gedurende het evenement kan het schema nog worden aangepast.

Inschrijvingen

Alle deelnemers inclusief KNMV licentiehouders dienen zich in te schrijven via www.ris-timing.be (VITESSE & CLASSIC BIKE 2024 (ris-timing.be)) en te betalen. Sluitingsdatum inschrijving is 25 juli. Inschrijven en volgorde van acceptatie volgens art. 4.1 en art. 4.1.1. van het Wegraceglement 2024.

Deelname is alleen mogelijk nadat de verklaring betreffende uitsluiting en aansprakelijkheid is ondertekend.

Gastrijders, rijders waarvan de motorfiets niet geheel voldoet aan de technische specificaties voor de competitie, dienen dit ten laatste voor de technische keuring te melden. Voorts is van toepassing het gestelde in art. 8.2.1 van het KNMV Wegrace Reglement 2024.

Technische Controle in Techno Centre.

Vrijdag 2 augustus: 19.00 – 21.00 Zaterdag 3 augustus: 07.30 – 11.00 uur.

De nacontrole vindt direct na afloop van de betrokken race plaats.

Transponders

Transponders zijn te verkrijgen bij de tijdwaarneming. Borg € 100,-.

SUPPLEMENTARY REGULATIONS JACK'S Racing Day 2nd up to and including 4th August 2024 on TT Circuit Assen EMN 10/1733

Organizer: LDP International B.V.
Chief event: Mr. Lee van Dam
Race office: Amelte 22, 9404 EL Assen
Phone number: +31 592-318055
E-mail: mail@ldp-int.com
Website: www.jacksracingday.nl

Classes: BeNeLux Trophy/ONK: Supersport, Superbikes

Entry fee: € 395,00 + bank charges

Riders briefing: Obligatory and located in Press Conference Room on Friday 2nd of August 20.00 pm. Please check notice board and time schedule

Clerk of the Course: Martin v.d. Pavert (KNMV)
Jury president: Auke Engel (KNMV)
Chief Technical Stewards: Henk Wesseling (KNMV)
Chief Time Keeping: Jans Eising (TT Circuit Assen)
Chief track marshals: Arjan de Jong (TT Circuit Assen)

Circuit: TT Circuit Assen
Length: 4,555 meters

Paddock: Open from 1st August 12.00 hrs. Your place will be allocated by the organization.

Secretariat opening hours: Friday 2nd of August 07.00 am – 06.00 pm
Saturday 3rd of August 07.00 am – 06.00 pm
Sunday 4th of August 07.00 am – 01.00 pm

Riders info / Publications: In the paddock. Open from 08:30 am until 1 hour after the last practice/race

Number of participants:	Practice	Race
Solo classes	44	44

Time schedule
The time schedule will be published at www.knmv.nl. Please note the publishing date. The latest version will be issued at the Welcome Centre.

Note: the time schedule can be adjusted during the event.

Entries

Registration and payment for the event at www.ris-timing.be (VITESSE & CLASSIC BIKE 2024 (ris-timing.be)). Closing date for entries is 25th of July. Entries and order of admission according to art. 4.1 and 4.1.1 of the KNMV Road Racing regulations 2024.

Participating is only allowed after signing the declaration on exclusion and liability. Guest riders, riders whose motorbike does not fully meet the technical specifications for the competition, should report this at the latest before the technical inspection. Furthermore, art. 8.2.1 of the KNMV Road Race regulations 2024 do apply.

Technical control in Techno Centre.

Friday 2nd of August: 19.00 pm – 21.00 pm. Saturday 3rd of August: 07.30 am – 11.00 am.

A post-race check will follow immediately after every race.

Transponders

Transponders will be issued at Time-keeping office. Deposit € 100,-.

Startprocedure & Finish, Huldiging

Start van de trainingen, warm up en wedstrijden vanuit de vooropstelling einde pitstraat.

Na de wedstrijd moeten de nummers 1 t/m 3 na de uitlooprondte doorrijden, via de pitstraat, naar de locatie voor de huldiging.

Milieu

Het verzorgen/sleutelen aan de motoren, waaronder inbegrepen het gebruik van schadelijke stoffen, mag uitsluitend plaatsvinden in het rennerskwartier of in de pitstraat. In het rennerskwartier mag alleen gewerkt worden aan een motor met gebruikmaking van een milieumat. Olie die niet meer gebruikt wordt mag uitsluitend gedeponereerd worden in de speciaal daarvoor geplaatste olie-afvoervaten. Het achterlaten van (gebruikte) banden of anderszins is niet toegestaan. In het rennerskwartier vindt een strenge controle op naleving van deze regels plaats.

Overigen

Huisdieren en minibikes en minimotoren zijn niet toegestaan in het rennerskwartier. Het maken van open vuur (o.a. vuurkorven) is ten strengste verboden.

Er mogen geen personen beneden de 16 jaar (behoudens deelnemers) in de pitstraat komen tijdens de trainingen en wedstrijden.

Tussen 22.00 en 07.00 uur mag er geen lawaai gemaakt worden op het rennerskwartier.

Het exploiteren van cateringactiviteiten zonder toestemming van de organisatie van het evenement is niet toegestaan.

Aansprakelijkheid

LDP International B.V., TT Circuit Assen, de KNMV en de gemeente Assen aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor schade aan motoren, toebehoren en onderdelen, letselschade, zaakschade en gevolgschade, voortkomend uit een ongeluk, brand of anderszins van een deelnem(st)er en/of bijbehorende personen.

Slotbepaling

Deze wegraces worden georganiseerd door de LDP International B.V. overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Motorsport Reglement 2024, het KNMV Wegrace Reglement 2024, het KNMV Wegrace Technisch Reglement 2024 en dit aanvullend reglement. Door inschrijving voor dit evenement worden de deelnemers geacht de reglementen te kennen.

Dit aanvullend reglement is goedgekeurd door de KNMV

Start & finish procedure, price giving ceremony

Start of the practice, warm up and races from the pre-grid at the end of the pitlane.

After the race, the numbers 1, 2 & 3 must ride the cooling-down lap, via the pit lane, to the location of the price giving.

Environmental matters

Working on the motorbikes, including the use of pollutants, is only allowed in the paddock or the pit lane. In the paddock the use of an environmental mat is compulsory. Used oil has to be disposed of in the designated drums. It is not allowed to leave used tyres or other items behind. These rules are strictly monitored in the paddock.

House rules

Pets and mini bikes are not allowed in the paddock.

It is not allowed to make open fire.

The pit lane is forbidden for unauthorized persons and children younger than 16 years (except riders) during the practice and the races.

From 10.00 pm until 07.00 am importunity and noise is not allowed in the paddock.

Catering operations are not permitted without permission from the organisation.

Liability

LDP International B.V., TT Circuit Assen, KNMV nor the Municipality of Assen can be held responsible for any damage to motorcycles, accessories, spare parts, personal injuries, property damage and consequential damage, caused by an accident, fire or by a competitor and/or accompanying persons.

Final provision

These road races are organised by LDP International B.V. according to the KNMV road racing and technical regulations 2024 and sporting code 2024 of the KNMV. By registering the rider is deemed to know and respect these regulations. In case of any differences in interpretation or translation of the English SR in comparison to the Dutch SR, the Dutch SR will be leading.

These Supplementary Regulations are approved by the KNMV