



15^{de} SNELHEIDSWEDSTRIJD
CROIX EN TERNOIS (Frankrijk)
13 & 14 APRIL 2024
BIJZONDER REGLEMENT
IMN 191 / 47
EMN 10 / 1640



1. De K.V. Ostend Motor Sport v.z.w. richt op zaterdag 13 & zondag 14 april 2024 een Internationale motorwedstrijd Wegrace in te Croix-en-Ternois (Frankrijk). De trainingen en wedstrijden worden verreden volgens schema in bijlage.

Volgende categorieën zijn voorzien: Superbike, Supersport 600, WBB, Supersport & Superbike Youngtimer, Belgian Twin Trophy Supertwin & Stocktwin 650, Northern Sidecar Cup, Yamaha Cup R3 & R7 en Freetech 50/Classic 50 Eurocup.

De wedstrijden tellen mee voor de BeNeLux Trophy, het Belgisch Kampioenschap Snelheid, het Open Nederlands Kampioenschap, Northern Sidecar Cup, Yamaha Cup R3 & R7 en Freetech 50/Classic 50 Eurocup.

De wedstrijden worden verreden volgens de sportreglementen van de Fédération Internationale Motocycliste (F.I.M.), de Belgische Motorrijders Bond (B.M.B.) en dit Bijzonder Reglement. Door hun inschrijving binden de deelnemers zich aan deze reglementen.

2. De omloop heeft een lengte van 1.900 meter. De wedstrijden worden wijzerzin verreden. Elke handeling dat aangeeft het circuit in omgekeerde richting te gebruiken, zal worden bestraft met onmiddellijke uitsluiting van de machine en de rijder.
3. **Ter Info:** Op vrijdag 12 april 2024 is er een "Trackday" voorzien. Inschrijvingen gebeuren via www.ostendmotorsport.be. (Let op: Beperkt aantal plaatsen !!)
4. **Uurtabel 13 & 14 april 2024:** Zie bijlage.
5. De startprocedure voor alle klassen op 13 & 14 april 2024 is vermeld in het B.M.B.-Reglement Snelheid 2024.
Maximum aantal deelnemers op de omloop tijdens de wedstrijd voor alle soloklassen bedraagt 28, voor zijspannen 18.
Tijdens de trainingen worden er in de soloklassen maximum 34 deelnemers toegelaten, in de zijspanklasse maximum 22 deelnemers.
6. De 3 (drie) best geplaatste rijders **uit iedere reeks** worden na elke wedstrijd op het podium gehuldigd. Teneinde het voorziene tijdschema vlekkeloos te laten verlopen, vragen we aan de rijders om hiermee rekening te willen houden.
7. Er is geen prijzenbarema voorzien.
8. **Klachten:** Elke klacht dient schriftelijk worden overhandigd aan de koersdirecteur, conform de regels bepaald door de Disciplinaire Code B.M.B.
9. De manifestatie wordt beheerd volgens de Belgische nationale sportcode en onderhavig reglement. De piloten dienen dan ook de voorschriften te kennen.
10. **De startprocedure op 14 april 2024 begint bij het bord "30 seconden" !!! Niemand wordt na de verkenningsronde toegelaten op de grid !!!**
11. Na afvlaggen moeten de rijders een volledige ronde rijden en binnenrijden in de paddock.
12. De machines van de rijders moeten uitgerust zijn volgens B.M.B.-voorschriften "Baankoersen". De bestuurders moeten een helm dragen en in het leder uitgerust zijn, zowel tijdens de trainingen als tijdens de eigenlijke wedstrijden.
13. **De Technische Controle vangt aan op vrijdag 12 april 2024 vanaf 18 uur tot 21 uur en op zaterdag 13 april 2024 vanaf 07.15 uur. De Technische Controle zal plaatsvinden in de laatste 2 boxen in de paddock.**
Alle piloten en passagiers dienen hun motor en hun volledige rijdersuitrusting aan te bieden!
14. Bij aankomst te Croix-en-Ternois en vooraleer tot de paddock toegelaten te worden, is een controle voorzien voor de piloten en begeleidende personen. Vanaf dit jaar is de toegang betalend. Elke piloot krijgt toegang voor zichzelf en 3 begeleiders. Bij de zijspanteams krijgen de piloot en passagier toegang + 3 begeleidende personen.
Extra betalende kaarten kunnen op voorhand aangekocht worden via www.circuitdecroix.com
Maximum 2 voertuigen per piloot worden toegelaten op de paddock. Extra voertuigen dienen zich te parkeren op de bezoekersparking.



15^{de} SNELHEIDSWEDSTRIJD
CROIX EN TERNOIS (Frankrijk)
13 & 14 APRIL 2024
BIJZONDER REGLEMENT
IMN 191 / 47
EMN 10 / 1640



15. Men dient zich daarna aan de “**INFO**” aan te bieden, waar men de nodige documenten zal kunnen in ontvangst nemen welke toegang verlenen aan de piloot om te kunnen deelnemen aan het evenement.
De "INFO" zal geopend zijn op vrijdag 12 april 2024 vanaf 18.00 uur tot 21.00 uur en op zaterdag 13 april 2024 vanaf 07.00 uur.
16. Enkel met een correcte armband zal men toegang krijgen tot de pitstraat. Honden en kinderen onder de 16 jaar zijn niet toegelaten in de pitstraat.
17. Elke verplaatsing door kinderen op mini-motoren in de paddock is strikt verboden. De maximumsnelheid in de paddock is 10 km/u. Het dragen van een helm is verplicht.
18. Piloten zijn verantwoordelijk voor de acties van hun mekaniekers, teampersoneel en hun gasten.
19. Honden zijn toegelaten in de paddock, niet in de pitstraat, maar moeten altijd aan de leiband zijn. Eigenaars zijn steeds verantwoordelijk voor hun hond.
20. Piloten & teams moeten al hun afval deponeren in de daarvoor voorziene afvalcontainers.
21. Omwille van de veiligheid zijn barbecues verboden in de paddock.
22. Het is verboden om eetwaren of dranken aan te bieden (gratis of betalend). Teams mogen enkel catering aanbieden aan hun eigen teamleden.
23. Het is **verboden** om gebruikte banden achter te laten op de site.
24. Er wordt aan de ouders herinnerd dat ze verantwoordelijk zijn voor hun kinderen op en rond de paddock. De organisatie kan niet verantwoordelijk gesteld worden in geval van kwetsuur of ongeval.
25. Organisatiecommissaris : Kurt Vanborm
Organisatiesecretaris : Freddy Riekaert
Koersdirecteur : Stefan Alloing
Hoofd Technische Commissie : Daniël De Frenne
Verantwoordelijke FKPK : Robert Scheldeman
Tijdopname : RIS-Timing
26. **De geluidsbepanking is vastgelegd is op 102 dB/A !!!**
27. De wedstrijden zijn toegankelijk voor houders van een geldige Europese of Internationale licentie. De houders van een buitenlandse vergunning moeten in het bezit zijn van een toelating van hun Nationale Federatie.
Voor de **Freetech 50/Classic 50 Eurocup** dienen de niet-licentiehouders een “vergunning 1 manifestatie” te bekomen. Een “vergunning 1 manifestatie” kan verkregen worden in de “INFO” en de kostprijs bedraagt 70 €.
28. Dringende telefonische mededelingen op de dag van de training & wedstrijd kunnen gebeuren via het nummer 0032-477-98.05.29 (KurtVanborm).
29. Adres van het Circuit: Route Nationale 39, 62130 Croix en Ternois – GPS-coördinaten: N50°22'43”, E02°17'48”
30. Het gebruik van een transponder is verplicht. Uw transponder dient in perfecte conditie te zijn en volledig opgeladen. Het nummer van uw transponder dient u op te geven bij aankomst in de ‘INFO’. Het is mogelijk om transponders te huren.
De huurprijs bedraagt 30 €.
- De vergunning van de rijder of identiteitskaart dient verplicht als waarborg afgegeven te worden!!!**
31. Het paddockplan dient gerespecteerd te worden!!! (zie bijlage)
32. De paddock is toegankelijk van donderdag 11 april 2024 om 18.30 uur. Iedereen dient Paddock 1 verlaten te hebben op zondag 14 april 2024 om 19 uur. Indien men later het circuit wenst te verlaten, dan dient men zich te plaatsen op Paddock 3.



15^{de} SNELHEIDSWEDSTRIJD
CROIX EN TERNOIS (Frankrijk)
13 & 14 APRIL 2024
BIJZONDER REGLEMENT
IMN 191 / 47
EMN 10 / 1640



33. De piloot dient zich in te schrijven via het inschrijvingsformulier in bijlage **voor 31 maart 2024**. U kan zich nog inschrijven na 31 maart 2024, maar elke inschrijving na deze datum kan geweigerd worden wanneer de klassen volzet zijn.
34. Een piloot die zich ingeschreven heeft kan zijn inschrijving annuleren. Als hij dit doet voor 31 maart 2024, dan krijgt hij zijn inschrijvingsbedrag 100% terug. Vanaf 1 april 2024 wordt er geen terugbetaling van het inschrijvingsbedrag meer gedaan.
35. **De inschrijvingsprijs bedraagt per piloot en per klasse:**
- **230 € : Superbike (BeNeLux Trophy), Supersport 600 (BeNeLux Trophy), SSP & SBK Youngtimer**
Inschrijven via www.ostendmotorsport.be

 - **185 € : Freetech 50/Classic 50 Eurocup**
Inschrijven via www.ostendmotorsport.be

 - Deelnemers aan de **Belgian Twin Trophy & SSP 300** dienen zich in te schrijven via jacques.borremans@skynet.be

 - Deelnemers aan de **Northern Sidecar Cup** dienen zich in te schrijven via [Entry Form Northern Sidecar Cup 2024 – Northern Sidecar Cup](#)

 - Deelnemers aan de **Yamaha Cup R3 & R7** dienen dit te doen via hun promotor.

 - Deelnemers aan de **WBB** dienen dit te doen via hun promotor.

Namens de k.v. OSTEND MOTOR SPORT v.z.w.

Kurt VANBORM – Organisatiecommissaris
K.V. Ostend Motor Sport vzw
Sportvoorzitter
GSM: 0032-477-98.05.29
E-mail: kurt.vanborm@telenet.be



TRACKDAY **CROIX en TERNOIS – 12.04.2024**

via www.ostendmotorsport.be

Op **vrijdag 12 april 2024** krijgen de piloten de gelegenheid om zich een hele dag uit te leven op het circuit van **Croix en Ternois**. De prijs voor de Trackday bedraagt **75 €** voor solopiloten.

Betalen doe je voor 1 april 2024 door overschrijving op rekening:
BELFIUS Bank – IBAN: BE33 0688 9593 2746 – BIC: GKCC BEBB
van KV OMS vzw , Hendrik Baelskaai 20 bus 3.1 te 8400 Oostende
Met mededeling van naam (volledig) + OMS Trackday 12.04.2024

Enkele praktische afspraken:

- Briefing om 8.30 uur stipt voor iedere deelnemer.
- Er zijn 5 sessies voorzien per groep:

Daar het aantal inschrijvingen beperkt is, behoudt de organisatie zich het recht om bij te veel inschrijvingen, de laatste inschrijvingen te weigeren. Bij annulering van de deelnemer zelf, kan er enkel terugbetaald worden, indien deze annulering voor 1 april 2023 gebeurd.

Tijdig inschrijven en betalen zijn uiterst belangrijk !!

Le **vendredi 12 avril 2024** les pilotes obtiendront la possibilité de se dérouler sur le circuit de **Croix et Ternois**.
Le prix pour le Trackday est de **75 €** pour pilots solo.

Le paiement doit être effectué avant le 1 avril 2024 sur le compte bancaire suivant:
BELFIUS Bank – IBAN: BE33 0688 9593 2746 – BIC: GKCC BEBB
de KV OMS vzw , Liefkemorsstraat 4 te 8400 Oostende
En mentionnant le nom (complet) + OMS Trackday 12.04.2024

Quelques modalités pratiques

- Briefing à 8.30h précis pour chaque participant.
- Il y a 5 sessions prévues par groupe :

En raison de la limitation du nombre d'inscription possible, l'organisation s'octroie le droit de refuser les dernières inscriptions si celle-ci sont de trop. En cas d'annulation par le candidat lui-même, il sera remboursé seulement si l'annulation a lieu avant le 1 avril 2023.

S'inscrire et payer à temps sont primordial !!

On **friday 12th of April 2024** you get the opportunity to spend time with your motor on the track of **Croix en Ternois**.
The Trackday costs **75 €** for soloriders.

You can pay before the 1st of April 2024 on following account:
BELFIUS Bank – IBAN: BE33 0688 9593 2746 – BIC: GKCC BEBB
KV OMS vzw , Hendrik Baelskaai 20 bus 3.1, 8400 Oostende
With communication of your name (complete) + OMS Trackday 12.04.2024

Some practical arrangements:

- Briefing at 8.30 hr (exact) for every contestant.
- There are 5 sessions for each group.

Because the subscriptions are limited, the organization reserves the right to refuse the last bookings when there are too many subscriptions. In that case will the registration fee refunded on the account number specified by the participant. In case of cancellation by the participant himself, there will only be refunded, if such cancellation happened before 1st of April 2023.

Signing up and pay in time are extremely important!!

Motorraces Croix en Ternois – 13 & 14.04.2024
Plan Paddock

Technische Controle
Contrôle Technique
Technical Control

INFO

Paddock 3
Supersport 600
Superbike
WBB

Paddock 1
Belgian Twin Trophy
SSP & SBK Youngtimer

Verboden Zone
Zone interdit
Forbidden Zone

Paddock 2
Northern Sidecar Cup
Freetech 50cc
Yamaha R3 & R7 Cup

P3

P1

P2

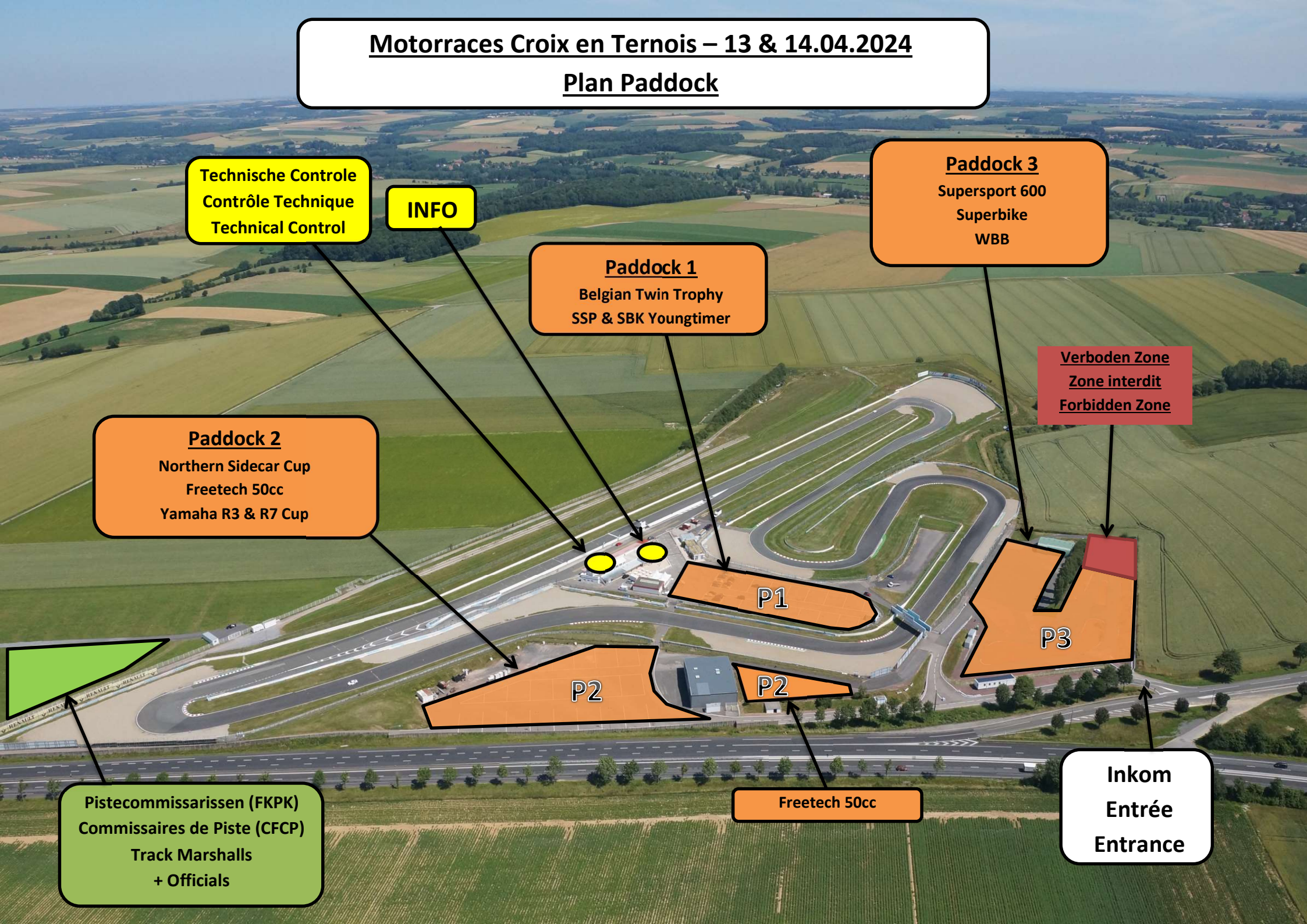
P2

Track Marshalls + Officials

Pistecommissarissen (FKPK)
Commissaires de Piste (CFCP)
Track Marshalls
+ Officials

Freetech 50cc

Inkom
Entrée
Entrance



Zaterdag - Samedi - Saturday 13-04-2024

Version 1 - 29/01/2024

Trainingen - Entraînements

van / de from	tot /à till	Categorie-Catégorie	van / de from	tot /à till	Categorie-Catégorie
8:45	- 9:00	: Freetech 50 & Classic 50 Eurocup - Q1	13:35	- 13:55	: Freetech 50 & Classic 50 Eurocup - Q2
9:05	- 9:25	: BTT Supertwin - Q1	14:00	- 14:25	: BTT Supertwin - Q2
9:30	- 9:50	: BTT Stocktwin 650 - Q1	14:30	- 14:55	: BTT Stocktwin 650 - Q2
9:55	- 10:15	: Yamaha R3 & R7 Cup - Q1	15:00	- 15:25	: Yamaha R3 & R7 Cup - Q2
10:20	- 10:40	: SSP & SBK Youngtimer - Q1	15:30	- 15:55	: SSP & SBK Youngtimer - Q2
10:45	- 11:05	: WBB - Q1	16:00	- 16:25	: WBB - Q2
11:10	- 11:30	: BeNeLux Trophy Supersport - Q1	16:30	- 16:55	: BeNeLux Trophy Supersport - Q2
11:35	- 11:55	: BeNeLux Trophy Superbike - Q1	17:00	- 17:25	: BeNeLux Trophy Superbike - Q2
12:00	- 12:20	: Northern Sidecar Cup Gr 1 - Q1	17:30	- 17:50	: Northern Sidecar Cup Gr 1 - Q2
12:25	- 12:45	: Northern Sidecar Cup Gr 2 - Q1	17:55	- 18:15	: Northern Sidecar Cup Gr 2 - Q2

Zondag - Dimanche - Sunday 14-04-2024

Version 1 - 29/01/2024

Wedstrijden - Epreuves - Contests

<u>Categorie-Catégorie</u>	<u>Gesloten Park Parc Fermé</u>	<u>Start Départ</u>	<u>Ronden - Tours - Rounds</u>
Freotech 50 & Classic 50 Eurocup - Race 1	8:25	8:45	12
BTT Supertwin - Race 1	8:40	9:05	15
BTT Stocktwin 650 - Race 1	9:10	9:30	15
Yamaha R3 & R7 Cup - Race 1	9:35	9:55	15
SSP & SBK Youngtimer - Race 1	10:00	10:20	15
WBB - Race 1	10:25	10:45	15
BeNeLux Trophy Supersport - Race 1	10:50	11:10	18
BeNeLux Trophy Superbike - Race 1	11:20	11:40	18
Northern Sidecar Cup Gr A - Race 1	11:50	12:10	15
Northern Sidecar Cup Gr B - Race 1	12:20	12:40	15

Zondag - Dimanche - Sunday 14-04-2024

Version 1 - 29/01/2024

Wedstrijden - Epreuves - Contests

<u>Categorie-Catégorie</u>	<u>Gesloten Park Parc Fermé</u>	<u>Start Départ</u>	<u>Ronden - Tours - Rounds</u>
Freotech 50 & Classic 50 Eurocup - Race 2	13:30	13:50	12
BTT Supertwin - Race 2	13:50	14:10	15
BTT Stocktwin 650 - Race 2	14:15	14:35	15
Yamaha R3 & R7 Cup - Race 2	14:40	15:00	15
SSP & SBK Youngtimer - Race 2	15:05	15:25	15
WBB - Race 2	15:30	15:50	15
BeNeLux Trophy Supersport - Race 2	15:55	16:15	18
BeNeLux Trophy Superbike - Race 2	16:25	16:45	18
Northern Sidecar Cup Gr A - Race 2	16:55	17:15	15
Northern Sidecar Cup Gr B - Race 2	17:25	17:45	15