

# REGLEMENT BMB BELGISCH KAMPIOENSCHAP E-BIKE 2024

## DEFINITIE:

Het BMB Belgisch Kampioenschap E-bike is een individuele competitie voor elektrisch ondersteunde E-bikes **van categorie EX1, EX2 en EX3**. Het doel is om de betrouwbaarheid van de E-bikes en de behendigheid van de rijders te meten.

Een E-bike is een tweewieler aangedreven door een elektromotor die afhankelijk van de klasse: ofwel ondersteuning geeft tijdens het trappen, beter bekend als "Pedelec" of "elektrisch ondersteunde Mountainbike", ofwel rechtstreeks de tweewieler aandrijft, ofwel een combinatie van beide. Verdere specificaties hieronder.

Het formaat van de wedstrijden wordt vastgelegd in het bijzonder reglement van elke wedstrijd. Een wedstrijd kan bestaan uit E-bike cross (op afgesloten omloop), E-bike enduro (op openbaar terrein) of een combinatie van beiden.

Indien een wedstrijd (deels) plaatsvindt op de openbare weg moet de E-bike conform zijn met de wegcode. (vb. inschrijving en verzekering)

Aanpassingen aan het bijzonder reglement kunnen enkel door de koersdirecteur in overleg met de organisator.

## BMB-LICENTIES

De deelnemers moeten in het bezit zijn van een geldige BMB Sportcompetitie licentie. De BMB-jaarlicenties van alle sportdisciplines worden aanvaard. Een BMB E-bike licentie zal ook geldig zijn (jaarlijks of 1-manifestatie).

## LEEFTIJDSLIMIET

Minimum leeftijd: 12 jaar voor de **categorie EX3**.  
Minimum leeftijd: 14 jaar voor **categorie EX2 en EX1**.




## INSCHRIJVINGEN

De deelnemers moeten voor elke wedstrijd rechtstreeks inschrijven bij de organisatoren. De inschrijfprocedure moet worden vastgelegd in het bijzonder reglement van elke wedstrijd. Het inschrijfgeld wordt door elke organisator vastgesteld.

## CATEGORIEËN

De rijders kunnen deelnemen in een van volgende categorieën:

- **Cat. EX1:** E-bike uitgerust met een batterij van tot 90 volt, geen pedalen en tot 100 kg.
- **Cat EX2:** E-bike uitgerust met een batterij van 60 volt tot maximum 72 volt, pedalen en tot max 40 kg.
- **Cat EX3:** E-bike uitgerust met een batterij van tot 60 volt, pedalen en tot max 34 kg.

	EX1 (GT in E- Xplorer)	EX2	EX 3
			
<b>Battery voltage</b> (as indication only)	< 90v DC	≥ 60v DC ≤ 72v DC	< 60v DC
<b>Speed</b>	Unlimited	Unlimited	Unlimited
<b>Pedals</b>	NO	YES	YES
<b>Foot pegs</b>	YES	NO	NO
<b>Throttle</b>	YES	YES	NO
<b>Weight</b>	<100 kg	≤40 kg	≤34 kg
<b>Prototypes allowed</b>	YES	YES	YES
<b>List of eligible models</b>	YES	YES	NO

De FIM stelt een lijst op van modellen die in aanmerking komen om te concurreren in de **EX1 en EX2**-categorieën. Als een rijder, een team of een fabrikant bereid is om een model in deze lijst in te voeren, moet hij per e-mail contact opnemen met de FIM-administratie met een beschrijving, foto's en video's. De lijst met in aanmerking komende modellen die zijn toegestaan in de **EX1-klasse** met voetsteun is de volgende:

Merk: Sur-ron Model: light Bee,  
Merk: Qulbix Model: Q140Core EN Q140MD Core L1e-B  
Merk: LMX Model: 56,64 161MXR  
Merk: SEM Model: Venom 1.0 (2021), Venom 2.022 (2022)  
Merk: Bykstar Model Pure  
Merk: Talaria Model Sting

## NUMMERS

Elke organisator moet de ingeschreven rijders voorzien van een koersnummer (stuurbord). Voor elke categorie moet er een andere nummerreeks zijn.

## STARTVOLGORDE

De startvolgorde kan georganiseerd worden via een proloog, door lottrekking, door tijdwaarneming. Dit zal worden bepaald in het bijzonder reglement.

## OPLADEN BATTERIJ

Het laden van de batterij op de locatie van de wedstrijd is toegestaan voor of tussen de trainingen en wedstrijden. (tenzij anders aangegeven in het bijzonder reglement)

Tijdens de wedstrijd en dan vooral in langere wedstrijden (endurance) is het vervangen of bijladen van batterijen enkel toegestaan in de speciaal daarvoor ontworpen en aangegeven zone.

Nooit mag een tweede batterij worden megedragen tijdens de wedstrijd. Noch op het lichaam, noch op de fiets.

De reserve batterij zal eveneens gemarkeerd worden tijdens de technische controle.

## PRIJZEN

Een titel van Belgisch kampioen E-bike zal worden toegekend in de volgende categorieën:

- **CATEGORIE EX1**
- **CATEGORIE EX2**
- **CATEGORIE EX3**

Alle **jaarvergunninghouders** (alle disciplines) bekomen punten voor het Belgisch kampioenschap. **Er moeten minstens 3 wedstrijden plaatsgevonden hebben en minstens 3 rijders geklasseerd om een titel van Belgisch kampioen uit te kunnen reiken.**

Een prijsuitreiking zal worden georganiseerd na elke wedstrijddag voor alle categorieën en dit zo snel mogelijk na aankomst van de laatste deelnemers.

De winnaars van het eindklassement in alle categorieën worden gehuldigd tijdens de prijsuitreiking van de BMB.

## KLASSEMENT

De klassementen voor elke categorie worden opgesteld op basis van de volgende puntenschaal:

PLAATS	PUNTEN
1	25 punten
2	22 punten
3	20 punten
4	18 punten
5	16 punten
6	14 punten
7	12 punten
8	10 punten
9	9 punten
10	8 punten
11	7 punten
12	6 punten
13	5 punten
14	4 punten

<b>15</b>	<b>3 punten</b>
<b>16</b>	<b>2 punten</b>
<b>17</b>	<b>1 punt</b>
<b>0 punten voor de volgende rijders</b>	

Het bijzonder reglement moet bepalen welke races in aanmerking worden genomen voor het klassement van het Belgisch kampioenschap E-bike, afhankelijk van het formaat van de wedstrijd.

## **KLACHTEN**

Klachten moeten worden ingediend in overeenstemming met de bepalingen van de BMB Disciplinaire Code. Het bedrag van de waarborg voor het indienen van een klacht bedraagt EUR 115.

Wanneer een klacht resulteert in een controle van het maximale continue nominale motorvermogen of maximale ondersteunde snelheid, moet een borg van EUR 150 worden verstrekt.

Dit bedrag wordt terugbetaald als de gecontroleerde machine niet-conform wordt bevonden of wordt betaald aan de deelnemer van wie de machine waarop de klacht betrekking heeft, conform wordt verklaard.

## **OFFICIALS**

Worden benoemd door de BMB:

- Een BMB Koersdirecteur
- Een BMB technische afgevaardigde

De organisator is verantwoordelijk voor het ter beschikking stellen van een goed werkend tijdwaarnemingssysteem.

# TECHNISCH REGLEMENT E-BIKE 2024

De deelnemers moeten de volgende technische regels respecteren:

Het dragen van een HELM is voor alle categorieën verplicht.

- **Cat EX1 :**  
**ECE 22-05P, ECE 22-06P, Snell M 2015/M 2020, D(USA)/R(EU) / 2025 D/R, JIS T 8133:2015 Type 2 Full Face**
- **Cat EX2 :**  
**ECE 22-05P, ECE 22-06P, Snell M 2015/M 2020, D(USA)/R(EU) / 2025 D/R, JIS T 8133:2015 Type 2 Full Face**
- **Cat EX3 :**  
**EN1078, ECE 22-05P, ECE 22-06P, Snell M 2015/M 2020, D(USA)/R(EU) / 2025 D/R, JIS T 8133:2015 Type 2.**

Het dragen van een RUG & BORST bescherming wordt aanbevolen voor de categorieën **EX2 en EX3** en is verplicht voor de **EX1**.

Deelnemers zijn verantwoordelijk voor hun veiligheid en moeten altijd persoonlijke beschermingsmiddelen dragen in overeenstemming met de FIM-voorschriften wanneer ze op hun e-bikes zitten.

Het dragen van een masker of bril wordt aanbevolen. Tear-offs zijn verboden.

## Algemene technisch informatie

E-bikes met een motorische ondersteuning tot 45 km / h (28 mph) worden beschouwd als motorvoertuigen en vallen onder de EU-richtlijn 2002/04 / EG of de EU-verordening nr. 168 / 2013.

Afhankelijk van het voertuig kunnen er verschillende eisen zijn die strikt in acht moeten worden genomen bij het vervangen van een onderdeel. Controleer daarom altijd de aanwijzingen in de voertuigdocumenten voordat u werkzaamheden aan de voertuigen uitvoert.

Opmerking: Op dit moment zijn voertuigen met een individuele gebruiksvergunning voornamelijk onderworpen aan de voorschriften van de EU-richtlijn 2002/24/EG.

Alle onderdelen die niet in de lijst zijn opgenomen, mogen alleen worden vervangen door originele reserveonderdelen van het voertuig en/of de fabrikant van het onderdeel.)

Onderdelen die niet zonder goedkeuring van de voertuigfabrikant mogen worden vervangen:

- Wiel voor naafmotor
- Frame
- Motor

Het is verboden om communicatiehulpmiddelen op het parkoers te gebruiken

Camera's: Het gebruik van de camera op de fiets is toegestaan zolang deze op een veilige plaats is aangebracht. Het technisch college zal de locatie valideren. De camera op de helm is verboden.

Tijdens de technische keuring kan een tweede E-bike worden gecontroleerd. Deze kan dienen voor meerdere personen. Dit dient dan wel bij controle worden opgegeven.

Na de technische controle mag het achterwiel en band enkel vervangen worden door een andere gecontroleerde wiel/band of door een wiel/band die voldoet aan dezelfde technische specificaties.