

BELGISCHE MOTORRIJDERSBOND

SPORTCOMMISSIE

Werkgroep Belgian Endurance Cross (W.G.BEX.)

REGLEMENT BEX 2024

INHOUD

1	Algemene principes	2
2	Reglementering	2
3	Parkoers	2
4	Motorfietsen	3
5	Deelnemers	3
6	Inschrijving	4
7	Formaliteiten bij aankomst	5
8	Mechanisme van de wedstrijd	6
9	Trainingen	6
10	Start BEX	6
11	Gedrag op de piste	7
12	Assistentie zone	7
13	Bestrafing	8
14	Klassementen	9
15	Klachten	9
16	Belgisch Kampioenschap en nevenwedstrijden	9
17	Betekenis van de vlaggen	11
18	Koersdirecteur	11
19	Jury	12
20	Nazicht en demontage kosten	12

Reglement Belgian Endurance Cross (BEX) 2024

Art. 01 Algemene principes

« Belgian Endurance Cross » (afgekort BEX) is een off-road discipline waarbij de endurance, de behendigheid en de afgelegde afstand in rekening worden gebracht voor de opmaak van de uitslagen. De BMB organiseert een Belgisch Kampioenschap in deze discipline. De wedstrijden van het kampioenschap worden uitsluitend overdag verreden. Sommige wedstrijden kunnen plaatsvinden in het buitenland tijdens manifestaties georganiseerd door clubs erkend door hun FMN. In dat geval zijn alle richtlijnen en reglementen uitgegeven door de FMN van toepassing, met inbegrip van het BR.

Het bijzonder reglement (BR) van de wedstrijd zal de specifieke bepalingen van toepassing op elke wedstrijd bepalen. Dit BR zal 2 maanden voor de wedstrijd aan de koersdirecteur ter goedkeuring moeten worden voorgelegd.

Het aantal maximale deelnemers toelaten tot de start zal worden vastgelegd in het BR van elke wedstrijd.

De koersdirecteur zal het circuit inspecteren daags voor de wedstrijd en de organisator informeren over de eventuele nodige aanpassingen met het oog op de homologatie van het tracé.

Bij elke wedstrijd dient een werkpark te worden voorzien. Deze zone wordt gebruikt voor de wissels, het tanken en de herstellingen in de loop van de wedstrijd. De volledige zone, met inbegrip van de strook voor de ingang en de uitgang, wordt de "assistentie zone (AZ)" genoemd. Het is echter mogelijk, onder bepaalde voorwaarden, een afwijking op deze verplichting toe te staan en het werkpark te vervangen door een reeks van standen langsheen een hiertoe voorbehouden weg (type La Chinelle). De beschikbaarheid van de plaatsen zal worden bepaald in het BR. In dat geval dient er dus een zone 'gesloten park' worden voorzien.

Een team wordt in dit reglement beschouwd als een 'deelnemer'.

Art. 02 Reglementering

De wedstrijden worden beheerd door de sportcode en deze bijlage goedgekeurd door de BMB alsook het bijzonder reglement van de wedstrijd in kwestie.

De organisatoren verbinden zich ertoe een verzekering BA organisatie te onderschrijven via de aangesloten bond waarbij zij zijn aangesloten.

Art. 03 Parkoers

Het parkoers zal bestaan uit een off-road gedeelte, kleine wegen, veldwegen of bospaden toegankelijk en berijdbaar in alle weersomstandigheden zonder externe hulp. Ondoorgroendelijke poelen en onhaalbare hellingen zijn verboden. Toegevoegde grote hindernissen (al dan niet kunstmatig) moeten beperkt zijn in aantal en in alle gevallen makkelijk te vermijden zijn door de deelnemers.

Het parkoers zal idealiter een lengte hebben tussen de 3 en 10 km voor de BEX wedstrijden. De piste zal idealiter een minimale breedte hebben tussen de 2 en 5 meter. **'Single-track' zones zullen kunnen worden geplaatst maar over een korte afstand.** Het parkoers wordt afgebakend door spandoeken, lint, hekken, verkeerspaaltjes en/of natuurlijke obstakels.

De lengte van het circuit kan worden aangepast aan de diverse nevenwedstrijden voorzien op het programma (BEX Kid's, E-Bike, Mobcross, Quads).

In geval van overmacht, mag het parkoers op elk moment worden gewijzigd tijdens de manifestatie op basis van een gezamenlijke beslissing van de koersdirecteur en het organisatiecomité.

Art. 04 **Motorfietsen**

De toegelaten motorfietsen voor de kampioenschappen zijn de volgende :

SOLO: Vanaf 100cc 2T en 4 T, f elektrische aandrijving

DUO BEX 1: van 100cc tot 250cc 2T en 4T, of elektrische aandrijving

DUO BEX 2: Meer dan 250cc 2T en 4T

VINTAGE : De kenmerken van de motorfietsen toegelaten tot de start moeten voldoen aan een van de 4 types hernomen in volgende tabel:

Geen specifieke criteria betreffende het jaar noch de cilinderinhoud van de machine.

TYPE	Koeling	Voorrem	Achterrem	Achterophanging
A	LUCHT	Trommel	Trommel	2 schokdempers
B	LUCHT	Schijf	Trommel	2 schokdempers
C	LUCHT	Trommel	Trommel	1 schokdemper of type Cantilever
D	Vloeistof	Trommel	Trommel	2 schokdempers

Wanneer het BR het voorziet en in geval dat er meerdere gebruikte motorfietsen van verschillende klassen (BEX1 en BEX2) zijn, wordt het team geklasseerd in de hogere klasse (BEX2).

Een deelnemer mag deelnemen aan een wedstrijd van het DUO BEX of VINTAGE kampioenschap met maximaal twee motorfietsen (slechts een per ingeschreven rijder). Een organisator mag in zijn BR de beperking tot een enkele machine per ploeg voorzien.

De motorfietsen zullen worden gecontroleerd door het BMB technisch college die door het aanbrenge van een kenteken op de machine, een starttoelating voor elke toegelaten motorfiets zal afleveren.

De motorfietsen mogen worden voorzien van een bord/nummer vooraan en twee bordes aan de zijkant conform de reglementaire afmetingen. Zij mogen enkel het aan de deelnemer toegekende koersnummer hernemen (zie toegekend rugnummer). Eventueel bestaande koersnummers op de motorfiets moeten volledig afgedekt worden indien deze verschillen van het toegekende rugnummer.

Er wordt geen enkel voorschrift voorzien voor het type van banden.

Elke machine die de toegelaten geluidsnormen overschrijdt zal de start geweigerd worden. Elke machine die als te lawaaierig wordt beschouwd kan worden gestopt en gecontroleerd tijdens de wedstrijd. Het uitlaat systeem zal verplicht opnieuw moeten worden in orde gebracht om de wedstrijd te kunnen verderzetten. De geluidsnormen worden hernomen in het technisch reglement BEX.

De teams die beschikken over twee motorfietsen moeten deze verplicht tezamen aanbieden bij de technische controle. Het koersnummer zal tevens kunnen worden hernomen op de helm van elke deelnemer, de helm dient op hetzelfde ogenblik als de motorfiets ter controle worden aangeboden. Indien een nummer op de helm is opgenomen, moet deze overeenstemmen met het rugnummer.

Enkel de kader van de motorfiets zal worden gemarkeerd als bewijs van passage bij de technische controle. Er mag zich geen enkele niet gemarkeerde machine bevinden in de assistentie zone. Alle andere onderdelen mogen worden vervangen in de loop van de wedstrijd. De herstellingen moeten gebeuren in de zone van het assistentie park voorbehouden aan de ploeg.

Een verandering van motorfiets wordt toegelaten tot aan het begin van de startprocedure van elke reeks. De deelnemer dient het sportsecretariaat hiervan in te lichten en de nieuwe motorfiets nadien aan te bieden bij de technische controle. De markering van de vervangen machine zal door een technische afgevaardigde worden verwijderd en deze machine wordt buiten de assistentie zone geplaatst. Elke verandering van motorfiets tijdens de aan de gang zijnde reeks is verboden.

De vervanging van een motorfiets in de loop van de wedstrijd door een motorfiets die niet door de technische afgevaardigden werd gecontroleerd, zal leiden tot uitsluiting van de deelnemer.

Elke uitrusting dat niet conform wordt verklaard mag door het Technisch College worden bijgehouden en teruggeven op het einde van de wedstrijd.

Art.05 **Deelnemers**

De datum van de wedstrijd dient als referentie te worden gebruikt voor de bepaling van de hieronder voorgeschreven minimale leeftijdsgrenzen.

De BEX wedstrijden zijn toegankelijk **vanaf 14 jaar voor de rijders die deelnemen met een machine 125cc 2T en vanaf 15 jaar voor de rijders die deelnemen met een machine van meer dan 125cc op de dag van de wedstrijd:**

- 1) Voor alle BMB vergunninghouders in het bezit van een vergunning Europe Open BEX.
- 2) Voor alle vergunninghouders met een off-road vergunning van een FIM Europe erkende bond in het bezit van een starttoelating van zijn/haar nationale bond INDIEN de wedstrijd is ingeschreven op de Open kalender van FIM Europe (EMN nummer op te nemen in het BR).
- 3) Voor elke andere MEERDERJARIGE rijder, woonachtig in België of in het buitenland, tijdens de wedstrijden op Belgisch grondgebied, in het bezit van een vergunning 1 manifestatie afgeleverd via de "My FMB-BMB" toepassing of ter plaatse mits 15 EUR supplement (indien toegelaten).
- 4) Voor elke MINDERJARIGE rijder, zonder vergunning en jonger als 15 jaar, enkel woonachtig in België, tijdens de wedstrijden in België in het bezit van een vergunning geldig voor 1 manifestatie afgeleverd via de "My FMB-BMB" toepassing of ter plaatse mits 15 EUR supplement (indien toegelaten).
- 5) Voor elke Belgische rijder zonder vergunning tijdens de wedstrijden van het BEX kampioenschap die plaatsvinden buiten het nationaal grondgebied en georganiseerd worden door een buitenlandse club erkend door haar FMN, in het bezit van een vergunning '1 manifestatie in het buitenland afgeleverd via de toepassing "My FMB-BMB".

Een supplement van 10 EUR zal per inschrijving worden gevraagd tijdens de wedstrijden georganiseerd in het buitenland door een buitenlandse club erkend door haar FMN

De rijders in het bezit van een BMB jaarvergunning Europe Open Motorcross, enduro, supermoto of Snelheid zullen een vergunning 1 manifestatie ter plaatse kunnen onderschrijven aan een verminderd tarief vastgelegd door de Aangesloten Bond van de organiserende club.

De wedstrijden zijn toegankelijk volgens een van volgende formules:

SOLO: formule 1 rijder / 1 motorfiets

DUO: formule 2 rijders / 1 of 2 motorfietsen

TRIO: formule 3 rijders / 1 tot 3 motorfietsen (enkel voor wedstrijden van 6 uren minimum)

VINTAGE : formule 1 of 2 rijder(s), maximum 1 motorfiets per rijder

KIDS : formule 1 rijder / 1 motorfiets

In geval van duo, trio en vintage, mag een rijder niet meer als 3 opeenvolgende uren rijden zonder te worden afgelost. Voor de kids, maximum 30 minuten opeenvolgend (zie art. 16.2)

Elke wijziging in de samenstelling van een team wordt toegestaan de dag van de wedstrijd tot 15 minuten voor het begin van de startprocedure van de betwiste reeks. Deze dient te worden goedgekeurd door het sportsecretariaat en de koersdirecteur. De vervangende rijder moet minstens een verkennende circuitronde hebben afgelegd.

Het rugnummer mag geen enkele aantekening, publiciteit of niet voorziene insnijding bevatten op straffe van uitsluiting.

Art.06 **Inschrijving**

De organisator bepaalt het inschrijvingsgeld per deelnemer waarvan het bedrag wordt bepaald in functie van de voorziene klassen op het programma. Het inschrijvingsgeld bevat de huur van het rugnummer/de transponder voor een bedrag van 10 EUR alsook de bijdrage aan het steunfonds van de discipline BEX vastgelegd op 1 EUR.

Een administratieve boete van maximum 20 EUR zal worden toegepast voor elke wijziging of ontvangst van de inschrijving na de in het bijzonder reglement voorziene datum voor de afsluiting van de inschrijvingen (wijziging rijder, klasse, niet ontvangen inschrijvingsgeld, ...)

In geval van afgelasting van een wedstrijd om redenen niet afhankelijk van de organisatie (onweer, rampspoed, ...) kan de organisator de terugstorting van het inschrijvingsgeld beperken tot 75 % van het gestorte bedrag.

De deelnemers zullen hun inschrijving via de BMB website (of bijzondere procedure voor de organisaties van FFM clubs) regelen volgens de modaliteiten voorzien in het bijzonder reglement van de wedstrijd.

Het organisatiecomité heeft het recht om de inschrijving van een rijder zonder vergunning te weigeren zonder deze te moeten rechtvaardigen.

Door hun inschrijving verbinden de deelnemers er zich toe om de reglementen na te leven en aanvaarden zij alle clausules. Zij doen afstand van verhaal t.a.v. de organisatoren. De deelnemers verbinden zich ertoe alle door de organisatoren genomen beslissingen te respecteren en erkennen als enige sportieve rechtsbevoegdheid deze vastgelegd door de disciplinaire code van de BMB.

Bij een valpartij dient elke rijder bij wie een medische tussenkomst nodig is geweest, zich bij de wedstrijdarts aan te bieden die de geschiktheid van de rijder zal bevestigen. Elke weigering van een rijder zal automatisch als ongeschiktheid worden beschouwd. De beslissingen van de medische verantwoordelijke van de wedstrijd zullen definitief zijn en zonder mogelijkheid tot beroep.

De rijders die ongeschikt werden verklaard als gevolg van een ongeval, zullen verplicht zijn de procedure voorzien door de federatie die de vergunning heeft afgeleverd te volgen, die al dan niet groen licht zal geven voor de herneming van de competitie.

Elke rijder is verantwoordelijk voor de handelingen van zijn entourage. Deze bevat de mecaniciens, seingever, supporters en alle vergezellende personen in het kader van zijn deelname aan de manifestatie.

Elke rijder die aan een wedstrijd deelneemt en opzettelijk de integriteit aantast van een afgevaardigde van dienst en/of leden van de organisatie zal uit de wedstrijd worden gezet. In geval van vrijwillige slagen of verwondingen t.a.v. een official en/of leden van de organisatie, zal het dossier worden overgemaakt aan de **Ethische commissie** van de BMB.

Art. 07 **Formaliteiten bij aankomst ter plaatse**

De deelnemers bieden zich aan op het wedstrijdsecretariaat om de administratieve formaliteiten te regelen. Er zal hen een deelnemersfiche worden bezorgd bestemd voor de passage bij de technische controle. Zij zullen hun rugnummer ontvangen met hun toegekend startnummer en een transponder tegen de afgifte van een identiteitsbewijs dewelke hen zal worden teruggegeven tijdens de teruggave van deze items, in propere en goed werkende staat.

Vanaf hun passage bij het secretariaat, dus in het bezit van hun rugnummer, zullen zij worden toegelaten om zich op hun plaats in de AZ te installeren.

Het secretariaat zal bij elke rijder een polsbandje aandoen en aan elke deelnemer een polsbandje voor de mecaniciens geven per ingeschreven rijder alsook eventueel een polsbandje voor een seingever per deelnemer team.

Nadat deze formaliteiten werden vervuld en de nummers op de motorfietsen werden geplaatst conform artikel 04, zullen de rijders zelf hun motorfietsen naar de technische controle brengen.

De machines worden nadien geplaatst in de AZ in de hen toegekende zone en dit volgens de voorschriften opgenomen in het bijzonder reglement.

Het werkpark zal verplicht bewaakt worden door de commissarissen van de organisatie gedurende de ganse wedstrijd, d.w.z. vanaf de plaatsing van de eerste motorfiets tot 15 minuten na het einde van de wedstrijd. In het geval van standplaatsen, valt elke standplaats onder de verantwoordelijkheid van de deelnemer die deze gebruikt.

Art. 08 **Mechanisme van de wedstrijd**

De wedstrijden van het BEX kampioenschap hebben een totale duur tussen de 2 en 6 uren. Zij kunnen plaatshebben in een of twee reeksen. Tijdens elke reeks is een doortocht door de AZ verplicht.

De volledige duurtijd van de wedstrijd dient overdag te verlopen zonder dat het nodig is beroep te doen op de verlichting van de machines.

Het einde van de reeks/wedstrijd wordt bepaald door de doortocht aan de aankomst lijn van het geheel rijder/motor waarbij de eerste de grootste afstand zal hebben afgelegd binnen de voorziene tijd.

In het geval de volledige wedstrijdduur hoger is dan 3 uren, zullen de deelnemers van de klassen SOLO en VINTAGE worden tegengehouden door het tonen van een specifiek bord op het einde van hun derde wedstrijdduur.

De koersdirecteur, in samenspraak met de leden van de jury, mag ten allen tijde en in geval van noodzaak, de duur van de wedstrijd verminderen.

De koersdirecteur zal de rijders moeten inlichten op het ogenblik dat zij nog slechts 1 ronde hebben af te leggen.

Het eindklassement zal worden opgesteld op basis van het aantal werkelijk afgelegde ronden. Bij een gelijk aantal ronden is het de totale laagste tijd om deze af te leggen die de rangschikking in het klassement bepaalt.

De deelnemers die de geblokte vlag niet passeren binnen de toegekende tijd voorzien in het bijzonder reglement van de wedstrijd zullen hun totaal afgelegde ronden tijdens de wedstrijd verminderd zien met een ronde.

Art. 09 **Trainingen**

De organisator kan niet-gechronometreerde oefensessies voorzien.

Een gechronometreerde oefensessie van minimum 30 minuten MOET worden voorzien om de startorde te bepalen. Elke rijder zal minstens een circuitronde moeten afleggen om tot de start te worden toegelaten.

Art. 10 **Start BEX**

De startorde zal, voor alle reeksen, worden bepaald door het resultaat van de gechronometreerde oefensessies. Er zal worden rekening gehouden met de beste rondetijd gerealiseerd door een van de leden van het team. De aanduiding van de rijder die de start zal nemen is de vrije keuze van de deelnemer. In geval van een nieuwe start als gevolg van een rode vlag, is de startorde van het tweede gedeelte identiek aan de eerste start.

Indien omwille van bijzondere omstandigheden, het resultaat van de tijdsoefeningen niet beschikbaar is, zal de startopstelling worden gedaan door de plaatsing van de deelnemers in oplopende volgorde van het aan hen toegekende startnummer.

Het startsignaal zal hetzij door een door de rijders zichtbaar en/of door een hoorbaar signaal worden gegeven (geweerschot, nationale vlag,...)

De organisator mag een niet verplichte verkenningsronde voorzien vertrekkend vanaf de uitrit van de assistentie zone, onmiddellijk gevolgd door een effectieve startopstelling. De deelnemers worden toegelaten om de AZ op te zoeken op het einde van deze ronde. Deze ronde zal echter minstens 5 minuten voor de effectieve start moeten zijn beëindigd.

Behalve in een bepaald geval of een procedure gedefinieerd tijdens de circuit homologatie zal de start van het type "LE MANS" van toepassing zijn :

De motorfietsen, met stilstaande motor, worden in een rij aan een zijde van de piste geplaatst en worden vastgehouden aan het achterspatbord door een lid van het team dat zich achter het spandoek, touw of hekken bevindt. Elke rijder die de start neemt zal zich tegenover zijn motorfiets aan de andere kant van de piste bevinden, met een knie op de grond, op een te lopen afstand van minimum 10 m.

Op het ogenblik van het signaal gegeven door de koersdirecteur (nationale vlag en/of startschot), zal de rijder de afstand tussen hem en de motorfiets lopend afleggen en zijn machine starten. Indien de machine niet start, is het duwen ervan enkel toegelaten na het signaal van de koersdirecteur (groene vlag).

Elke machine die niet op de startzone wordt geplaatst 5 minuten voor het voorziene startuur zal verboden worden om de AZ te verlaten en zal de start moeten nemen vanaf deze plaats volgens de instructies van de koersdirectie.

Geen enkele mechanische tussenkomst op de machine, noch tanken zijn toegelaten tijdens de startprocedure. Het begin van de startprocedure wordt bepaald hetzij door de start van de verkenningsronde hetzij bij gebreke ervan door het verlaten van zijn standplaats voor de opstelling op de startzone van de eerste machine.

Art. 11 **Gedrag op de piste**

Op geen enkel ogenblik van de wedstrijd, mag een deelnemer zich op de piste begeven zonder rugnummer en zonder transponder. De aanwezigheid van elke andere persoon op de machine, uitgezonderd de rijders, is verboden tijdens de volledige duur van de wedstrijd.

Elk rijgedrag dat als gevaarlijk wordt beschouwd, zal worden bestraft met de uitsluiting van de rijder in kwestie. De deelnemers moeten de richtlijnen van de officials volgen.

Elke rijder die de piste verlaat moet deze opnieuw oprijden nabij de plaats waar hij ze heeft verlaten op straffe van uitsluiting.

Het in omgekeerde richting van het parkoers rijden, zal leiden tot de uitsluiting van de rijder.

Elke deelnemer die het parkoers verlaat en naburige terreinen beschadigt zal uit de wedstrijd worden gezet en kan eventueel leiden tot juridische vervolging tegen hem voor de berokkende schade.

In geval van panne of ongeval, kunnen de rijder in kwestie, zijn teamgenoot en/of zijn mecaniciens het rugnummer terug naar de AZ brengen. De andere rijder van de ploeg zal de wedstrijd kunnen hernemen op de plaats van het incident of met vertrek vanuit de AZ met eventueel de andere motorfiets vanaf dat deze in het bezit is van het aan de ploeg toegekende rugnummer en transponder en na de koersdirectie hiervan te hebben ingelicht. De ronde van de panne of ongeval zal niet in rekening worden gebracht.

In geval van panne zal elke technische interventie, buiten de hiertoe voorziene zone, verplicht moeten worden uitgevoerd door de rijder zelf. Enkel het aanbrengen van onderdelen, werkgerief en raad is toegestaan. Geen enkele andere persoon mag rechtstreeks op de motorfiets tussenkomen. De machine zal aan de rand van de piste moeten worden geplaatst en geen gevaar vormen voor de veiligheid van de andere deelnemers.

Art. 12 **Assistentie zone (AZ)**

1. Algemene principes

De organisator voorziet een werkpark waar de wissels van de rijders, het tanken of alle herstellingen uitgevoerd worden. De toegang tot deze zone zal gebeuren via een uitloopstrook. De oppervlakte van het gedeelte van de werkzone toegekend aan elke deelnemer zal minstens 9 m² (3 m op 3) bedragen.

Het gebruik van een uitloopstrook moet tegen beperkte snelheid gebeuren. In het werkpark, gebeurt het verkeer aan de binnenzijde ervan hetzij met stilstaande motor hetzij aan een trage snelheid tot aan de uitgang (zie vermelding in het BR).

Het is strikt verboden te roken in het AZ.

De organisatie zal dit verbod in herinnering brengen door duidelijk zichtbare borden.

Elke verwarmingsbron (barbecue,...) is eveneens verboden in de volledige zone voorbehouden voor de assistentie.

Het is voor de deelnemers verplicht om op hun plaats in de AZ een geldige brandblusser met poeder ter beschikking te hebben.

De deelnemers worden eraan gehouden om elke aanbeveling te respecteren en toe te passen die door de organisatie, brandweer, enz. wordt gedaan.

In het geval van de aanwezigheid van een stroomgroep in de zone toegekend aan de deelnemer, dient deze te worden geplaatst op een milieumat.

2. Toegang

De toegang tot de assistentiezone wordt exclusief voorbehouden aan de rijders alsook 1 mecanicien per rijder en eventueel een seingever per ploeg (in het bezit van een polsbandje).

De officials alsook het personeel van de brandweer en hulpdiensten hebben tevens toegang tot deze zone om controles, inspecties en bijzondere tussenkomsten uit te voeren.

Zij die het recht hebben deze zone te betreden zullen herkenbaar zijn door een polsbandje, een badge of een specifiek uniform.

3. Wissel van rijder

Elke rijder wissel moet gebeuren in de AZ door het overbrengen van het rugnummer en de transponder en dit uitsluitend in de zone toegekend aan de deelnemer.

In het geval dat de transponder niet in het rugnummer wordt geplaatst, is het team verantwoordelijk voor de transfer van de transponder op de eventueel andere machine die zich op de piste begeeft.

4. Tanken

Alle machines moeten worden gevuld met loodvrije brandstof.

Indien het bijzonder reglement het voorziet, moeten de deelnemers verplicht de brandstof gebruiken geleverd aan de prijs door de organisatie. fixé

Het gebruik van een snelvuelsysteem of van het type derrick is verboden.

Het tanken van de motorfiets zal verplicht worden uitgevoerd op de standplaats/in het werkpark met STILSTAANDE MOTOR, zonder de aanwezigheid van een persoon op de machine. De machine moet op de pikkel en op de milieumat staan.

Een lid van het team zal klaar staan om de brandblusser te gebruiken bij het vullen van de tank.

De brandstofreserve op de plaats toegekend in de AZ mag niet meer dan **20 liter** bedragen.

5. Herstellingen

De herstelling of terug in goede staat brengen van de motorfiets in de standplaats mag enkel gebeuren door leden van de teams in het bezit van polsbandjes.

De aanwezigheid van een milieumat onder de machine is verplicht.

Art. 13 **Strafpunten**

Elke inbreuk, tenzij anders vermeld in huidig reglement, zal worden bestraft door een procedure "Stop & Go" volgens onderstaande tabel :

Voorwerp	Referentie	Inbreuk 1	Inbreuk 2	Inbreuk 3
Fraude met polsbandjes	-	Uitsluiting		
Startprocedure	Art 10	Duur A	Duur B	Duur Bx2
Gedrag op de piste	Art 11	Duur A	Duur B	uitsluiting
Gedrag in Assistentie Zone	Art 12.1	Duur A	Duur B	uitsluiting
Toegang assistentiezone	Art 12.2	Duur A	Duur B	uitsluiting
Verandering van rijder	Art 12.3	Duur A	Duur B	uitsluiting
Tanken	Art 12.4	Duur A	Duur B	uitsluiting
Herstellingen	Art 12.5	Duur A	Duur B	uitsluiting
Niet respecteren vlaggen	Art. 17	Duur A	Duur B	uitsluiting
Gebruik Tear-off	Art. 1.26 Tech regl	Duur A	Duur B	uitsluiting

De twee duurtijden (A en B) worden bepaald op basis van de schatting van een referentietijd die nodig is om een ronde van het circuit af te leggen. Deze duurtijden worden opgenomen in het BR van de wedstrijd. De sanctie moet worden uitgevoerd in de voorziene zone binnen de 3 ronden volgend op de melding van de inbreuk door een specifiek bord (of zwarte vlag). In het geval dat de Stop and Go-procedure niet voor het einde van de wedstrijd kan worden uitgevoerd, wordt een sanctie van één

ronde toegepast. Voor de inbreuken of tekortkomingen waarvoor niets specifiek in bovenstaande tabel is opgenomen, zal de jury een straf kunnen opleggen dewelke varieert tussen 1 ronde en de uitsluiting afhankelijk van de ernst van de feiten.

Art. 14 **Klassementen**

In het geval dat de wedstrijden over meerdere reeksen verloopt wordt het eindklassement opgesteld volgens het principe van optelling van ronden/tijden.

De organisatie moet minimum een trofee/prijs aan de 3 eerste deelnemers van elke klasse voorzien. De officiële uitslagen zullen worden geafficheerd zo snel mogelijk na het einde van elke wedstrijd/reeks op de plaats voorzien in het bijzonder reglement. De uitslagen worden gehomologeerd en worden definitief binnen het half uur na de affichage behalve indien een klacht werd ingediend of eventuele rechtzetting werd aangebracht.

De organisator mag bijzondere klassementen aan zijn wedstrijd toevoegen indien hij dit wenst. Dit dient te worden opgenomen in het BR om de tijdopname dienst toe te laten de nodige aanpassingen te doen.

Art. 15 **Klachten**

De eventuele klachten zullen door een aan de wedstrijd deelnemende rijder moeten worden neergelegd. Elke klacht moet schriftelijk aan de koersdirecteur worden overhandigd binnen de 30 minuten na de affichage van de uitslagen en vergezeld van een borgsom van 115 EUR.

Art. 16 **Belgische kampioenschappen en nevenwedstrijden**

16.1 Kampioenschappen

Er worden titels van Belgisch kampioen toegekend : in de volgende klassen: Solo, Duo BEX1, DUO BEX2, Scratch DUO en Interclub (titels voorbehouden aan de BEX Europe Open vergunninghouders) alsook in de klasse Vintage en voor de BEX kids, **BEX K1**, BEX K2 en BEX K3 (alle ingeschreven rijders nemen deel aan het kampioenschap, maar een bonus van 5 punten per wedstrijd voor de deelnemende BEX vergunninghouders).

De Scratch Duo titel zal worden toegekend per ploeg samengesteld tijdens elke wedstrijd uit dezelfde 2 vergunninghouders die het meest aantal punten in het klassement DUO scratch heeft behaald.

Voor de toekenning van de titel van INTERCLUB zijn volgende modaliteiten van toepassing:
De plaats behaald door de drie eerste vergunninghouders van een club in het algemeen Scratch klassement (DUO) van de wedstrijd kent hen volgende overeenkomende punten toe: eerste: 1 punt, 2^{de}: 2 punten, enz tot de 33^{ste} geklasseerde.

Voor de geklasseerde rijders na de 20^{ste} positie: toekenning van 21 punten. Indien er minder als 3 rijders geklasseerd zij voor een club, toekenning van 25 punten voor de ontbrekende rijder.

Voorbeeld: 2 rijders winnen, de derde rijder is van een anderen club. De club bekommt $1+1+25 = 27$ punten. Het kleinste totaal is doorslaggevend.

Het klassement bevat alle clubs waarvan minstens een vergunninghouder heeft deelgenomen aan de wedstrijd van het kampioenschap. BEX

Deze nationale titels worden toegekend in zoverre dat er minstens 3 wedstrijden voor desbetreffende titel plaatsvonden en dat de klasse minimaal 5 geklasseerde rijders bevat. In het andere geval wordt een titel van beste rijder/club toegekend.

Elke wedstrijd ingeschreven op de BMB BEX kalender voor 30 juni van het lopende jaar en minimum 2 maanden voor de wedstrijd zal in rekening kunnen worden gebracht voor de kampioenschappen.

De punten worden toegekend aan elke rijder van het team in het bezit van een BEX vergunning.

De puntenbarema van toepassing op elke wedstrijd is als volgt:

Van de eerste tot de vijftiende geklasseerde : 20, 17, 15, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1..

Voor de opstelling van de eindklassementen zal in geval van ex-aequo, de beste resultaten doorslaggevend zijn. In geval deze formule geen uitsluitsel brengt zullen de uitslagen van de laatste wedstrijd/reeks doorslaggevend zijn en zo verder totdat er geen ex-aequo meer bestaat.

16.2 Bijzondere bepalingen Kids wedstrijden

Reglementering

Een gebrevetteerde monitor, aangeduid door de Aangesloten Bond van de organiserende club, zal het circuit voorbehouden voor de kids inspecteren en zal verantwoordelijk zijn voor het verloop van de kids wedstrijd. Hij zal samenwerken met de koersdirecteur tijdens het verloop van deze wedstrijd.

Voor de kids wedstrijden, wordt de wedstrijd over 2 of 3 reeksen van elk een duurtijd van 20 tot 30 minuten verreden.

Parkoers

Het parkoers zal een ideale lengte hebben tussen 0,5 en 2 km. De piste heeft bij voorkeur een minimale breedte tussen de 2 en 5 meter.

In geval van overmacht kan het parkoers op elk moment van de manifestatie worden gewijzigd op gezamenlijke beslissing van de monitor, de BEX koersdirecteur en het organisatiecomité.

Motorfietsen

BEX K1: (van 8 tot 11 jaar) : van 65cc tot 80cc

BEX K2: (van 11 tot 13 jaar) : tot 90cc 2T en 105cc 4T

BEX K3 (van 13 tot 15 jaar) : van 90cc tot 125cc 2T en van 105cc tot 150cc 4T

Deelnemers

De kids wedstrijden zijn toegankelijk voor rijders vanaf 8 tot en met 15 jaar oud.

De datum van de wedstrijd dient als referentie te worden gebruikt voor de bepaling van de minimum leeftijd.

Herinnering: de rijders die de toegelaten maximum leeftijd gedurende het seizoen hebben bereikt worden aanvaard in de betrokken klasse tot op het einde van het lopende jaar.

Opgelet: De K1 klasse kan niet geïntegreerd worden in de reeksen voorbehouden voor de K2- en K3 klassen (die gegroepeerd zijn). Deze K1 klasse kan, indien nodig, worden verreden op een aangepast parkoers, verschillend van de K2 en K3 klassen.

De deelname aan de wedstrijden voorbehouden voor KIDS is mogelijk voor :

1. Houders van een BMB jaarvergunning BEX KIDS
2. Of voor rijders woonachtig in België houders van een vergunning 1 manifestatie Indien onderschreven via de toepassing My FMB-BMB, (15 € extra ter plaatse, indien toegelaten). Een door de gemeente gelegaliseerde ondertekende toelating van de ouders dient te worden voorgelegd bij de administratieve controles of indien ter plaatse onderschreven.

16.3. Andere nevenwedstrijden

Wedstrijden voor « Classics », « quads » ; « Mobcross » of « E-Bike » kunnen worden geïntegreerd in het BEX programma. De bijzondere schikkingen betreffende de toegelaten voertuigen zijn opgenomen in het technisch reglement BEX. Een nevenwedstrijd « Classic », toegankelijk voor machines met bijzondere criteria bepaald door de organisator mag de machines van de 4 types van de klasse « BEX Vintage » integreren waarbij haar resultaat mag worden gevalideerd als reeks tellende voor het kampioenschap.

De koersdirecteur mag eventueel wijzigingen aan de homologatie van het circuit aanbrengen voor de specifieke klassen (schrapping gedeelte van het circuit, verbreding bepaalde zones, enz.)

Art. 17 **Betekenis van de vlaggen**

Rode vlag, gezwaaid

Iedereen is verplicht te stoppen.

Zwarte vlag en paneel met het nummer van de piloot

De piloot in kwestie dient te stoppen.

Gele vlag, onbewogen

Gevaar, traag rijden en niet springen

Gele vlag, gezwaaid

Onmiddellijk gevaar, maak U klaar om te stoppen, verboden in te halen en te springen.

Witte vlag met rood kruis

Medisch personeel is aanwezig op de piste, Onmiddellijk gevaar, maak U klaar om te stoppen, verboden in te halen. De vlag wordt samen getoond met de bewogen gele vlag.

Blauwe vlag, gezwaaid

Opgelet, U zal gedubbeld worden.

Groene vlag

Omloop vrij voor de start van de wedstrijd.

Geblokte vlag zwart en wit

Einde van de wedstrijd/reeks.

Indien de Koersdirecteur of één van zijn adjuncten een zware overtreding vaststelt betreffende het niet respecteren van de vlaggen, of indien hij hiervan door een schriftelijk verslag van pistecommissarissen of een marshal op de hoogte wordt gebracht, dan zal hij sanctie voorzien in artikel 13 toepassen voor de deelnemer in fout.

Art. 18 **Koersdirecteur**

De Koersdirecteur heeft de bevoegdheid om elke vrijwillige of onvrijwillige handeling/actie tijdens een manifestatie te sanctioneren, begaan door een persoon houder van een vergunning tegengesteld aan de vigerende reglementen of aan de orders gegeven door een official van de manifestatie.

Sancties die mogen worden uitgesproken door de Koersdirecteur

- een waarschuwing
- een straf tijd en/of een straf van punten en/of plaatsen
- een passage door de Assistentie Zone of een stop and go procedure
- de zwarte vlag
- een boete tot maximum 100 €.-
- een diskwalificatie of uitsluiting

Art. 19 **Jury**

Een jury wordt samengesteld telkens wanneer de situatie tijdens een wedstrijd dit vereist.
De koersdirecteur stelt de jury samen en zit haar voor.
De secretaris nodigt de deelnemers uit en bereidt de juryvergadering voor.

Samenstelling

Aanduiding	Titel	Functie(*)	Stemrecht
verplicht	Voorzitter	Koersdirecteur	<u>Ja</u> (**)
verplicht	Secretaris	Secretaris van de manifestatie	Nee
verplicht	Lid	Organisatie commissaris	<u>Ja</u>
verplicht	Lid	Adjunct koersdirecteur	<u>Ja</u>
facultatief	Consultant	Verantw. chrono	Nee
facultatief	Consultant	Verantw techniek	Nee

(*) In het geval dat een van de functies van stemgerechtigd lid niet kan worden toegekend, kan dit lid worden vervangen door een lid van de sportcommissie of de RvB van de BMB aanwezig op de site van de manifestatie. De coördinator BEX wordt toegelaten deel te nemen aan de jury vergaderingen zonder stemrecht.

(**) In geval van ex-aequo, is de stem van de Voorzitter van de Jury doorslaggevend.

De secretaris staat in voor het opstellen van het verslag dat hij aan de koersdirecteur, na goedkeuring door de stemgerechtigde leden, zal overhandigen. De koersdirecteur moet dit verslag, samen met zijn koersverslag, overmaken aan de BMB.

Het verslag over de zitting van de jury moet alle besproken punten vermelden en in het bijzonder de inlichtingen bevatten over de genomen beslissingen i.v.m. de klachten en in voorkomend geval, een uitgebreid verslag geven van de incidenten.

Bevoegdheden

De Jury of de Scheidsrechter is bevoegd om op eigen initiatief te sanctioneren :

- elke actie of vrijwillige of onvrijwillige handeling tijdens een manifestatie begaan door een persoon houder(s) van een vergunning tegengesteld aan de vigerende reglementen of aan de orders gegeven door een official van de manifestatie.
- elke handeling van corruptie of fraude of elke handeling die de belangen van de manifestatie of de sport schaadt, begaan door een persoon, een groep van personen of houder(s) van een vergunning tijdens een manifestatie.

De Jury of de Scheidsrechter is tevens bevoegd om zich uit te spreken over elke klacht die tijdens een manifestatie wordt ingediend.

Sancties

Volgende sancties mogen worden uitgesproken door de jury :

- een waarschuwing
- een straf tijd en/of een straf van punten en/of plaatsen
- een boete tot maximum 1250 €.-
- een diskwalificatie
- een schorsing voor een periode van maximum 90 dagen vanaf de datum van de inbreuk

Daarenboven kan de Jury de zaak doorverwijzen naar het Disciplinair Comité van de BMB.

Art 20 **Nazicht – Demontage kosten**

De procedure voorzien in de BMB Disciplinaire Code is van toepassing