

BIJLAGE TECHNISCH REGLEMENT MOTORCROSS EN SUPERMOTO 2024 EPV MOTORFIETSEN

Update 07/03/2024

MOTORCROSS

1.01 Cilinderinhouden

Jeugd:	2 Takt:	65cc	85cc
	4 Takt:	85cc	150cc
Beloften 125cc:	2 Takt:	-	125cc
	65cc	-	50cc
250cc:	2 Takt:	-	250cc
	4 Takt:	-	250cc
500cc:	EPV	elektrisch	Max. 45 PK
	2 Takt:	251cc	500cc
Zijspannen:	4 Takt:	251cc	500cc
	EPV	elektrisch	Max. 60 PK
Quads:	2 Takt	350cc	750cc (klassen 500cc et 750cc)
	4 Takt		1000cc max. 1 – 2 cilinder
motoren	EPV	elektrisch	-
	2 Takt:		500cc
Quads:	4 Takt:		500cc
	EPV	elektrisch	-

SUPERMOTO

1.01 Klassen

S4 – 65	2-Takt	65cc	
S4 – 85	2-Takt	85cc	105cc
	4-Takt	125cc	150cc
S3 – 125 + Originals:	2 Takt:	100cc	125cc
S3 – 250 + Originals:	4 Takt:	175cc	250cc
S2 – Open:	2 Takt:	100cc	650cc
	4 Takt:	175cc	900cc
S1 – Open:	EPV	elektrisch	Max. 60 PK / 45 KW
	2 Takt:	100cc	650cc
Seniors:	4 Takt:	175cc	900cc
	EPV	elektrisch	Max. 60 PK / 45 KW
Vintage:	2 Takt:	100cc	650cc
	4 Takt:	175cc	900cc
Quads:	EPV	elektrisch	Max. 60 PK / 45 KW
	Moto's gebouwd tot 2004 – alle cilinderinhouden		
Quads:	2 Takt:	-	500cc
	4 Takt:	-	500cc
Zijspannen:	2 Takt	350cc	750cc (klassen 500cc et 750cc)
	4 Takt		1000cc max. 1 – 2 cilinder
motoren	EPV	elektrisch	

MOTORCROSS (1.18) EN SUPERMOTO (1.17)

1.18 Bijkomende specificaties elektrisch aangedreven moto's (EPV)

1.18.1 Batterij

De maximale spanning van de batterij is 420 V DC of 300 V AC

Een bijkomende batterij van max. 60 V DC of 30 V AC mag gebruikt worden om energie te leveren aan de kritische systemen.

De stroom van de bijkomende batterij mag niet gebruikt worden om de hoofdbatterij op te laden of deel te nemen aan de tractie.

Visueel zichtbaar beschadigde en/of vervormde batterijen zijn verboden

1.18.2 Batterijbevestiging

De accu moet veilig in het voertuig worden geïnstalleerd en beschermd zijn tegen kortsluiting en lekkage. De accu moet aan het frame of chassis worden bevestigd met behulp van metalen klemmen met een isolerende afdekking.

De bevestigingsmethode moet zo zijn ontworpen dat noch de accu, noch het bevestigingsmiddel zelf, noch de verankeringspunten ervan los kunnen raken, zelfs niet bij een botsing. Een stevig scheidingschot moet de locatie van de accu scheiden van de rijder.

Elke accumulatorkast moet voorzien zijn van een eigen koel- en/of ontluchtingssysteem. Bij modulaire batterijsystemen wordt een hitteschild tussen modules sterk aanbevolen, door middel van een adiabatisch schild of opzwellend.

De accu-installatie moet ervoor zorgen dat in geval van lekkage of explosie van de accu de inhoud uit de buurt van de rijder wordt gehouden en op geen enkele manier het zicht van de rijder of het veilige gebruik van de machine belemmert.

De accu moet zodanig in de motorfiets worden geïnstalleerd om de mogelijkheid van onbedoeld losraken te voorkomen. De accu mag niet worden uitgeworpen als de motorfiets gekanteld is.

1.18.3 Hoogspanningssymbolen

Symbolen die waarschuwen voor "HOOGSPANNING" moeten worden weergegeven op of nabij de beschermkappen van de elektrische apparatuur, alle symbolen moeten bestaan uit een zwarte bliksemflits in een gele driehoek met een zwart rand. De zijden van de driehoek moeten minimaal 80 mm meten.



Alle kabels of buitenmantel voor circuits met spanning > 60 V DC of 30 V AC die zich niet in de behuizing of achter deksels bevinden, moeten oranje gemarkeerd zijn.

1.18.4 Fiche batterijlader

De op de moto geplaatste fiche om de batterijlader op aan te sluiten moet voorzien zijn van een stevig bevestigde afschermkap, om te voorkomen dat men per ongeluk in contact komt met het onder stroom staande binnenwerk.

1.18.5 Circuitonderbreker

Deze E-bikes moeten voorzien zijn van een functionele circuitonderbreker (Kill switch), welke zodanig geplaatst is dat de rijder hem kan bedienen terwijl hij op de motorfiets zit en dat de officiële die naast de motorfiets staan hem kunnen bedienen.

Deze circuitonderbreker dient de werking van de motor stil te leggen en de aandrijving van de motorfiets uit te schakelen zodat hij kan verplaatst worden.

Het gebruik van een koord die aan de rijder is verbonden (lanyard) van maximum 1 meter als alternatief is aanbevolen, doch niet verplicht.

1.18.6 Max. Vermogen

Het maximum vermogen volgens de klasse mag niet overschreden worden. Indien er modellen zijn welke hun vermogen kunnen wijzigen dienen zij rekening te houden met het hoogst haalbare vermogen, tenzij zij voorzien zijn van een "Race" mode waarbij het geselecteerde vermogen gedurende een bepaalde tijd kunnen blokkeren, dit is de duur van de

manifestatie, waarbij het onmogelijk is binnen die bepaalde tijd het vermogen te wijzigen, voorbeeld hiervan is de "Stark Varg".

Specifieke informatie van de fabrikant

Stark Varg-machines zullen (binnenkort) beschikken over een functie waarmee een technische afgevaardigde de machine gedurende een bepaalde periode op een bepaald vermogen kan "vergrendelen". Deze functie kan gedurende de vooraf ingestelde "lockout"-duur niet worden uitgeschakeld of omzeild. Wanneer de machine wordt aangeboden voor technische controle, wordt de machine vergrendeld in "Race Mode" op maximaal vermogen voor de klasse geregistreerd door een technisch afgevaardigde, voor de duur van het geregistreerde evenement. Deze methode kan alleen worden gebruikt als officiële methode om het vermogen te verifiëren als deze is geblokkeerd door een technische Afgevaardigde.