

Procédure de course de la catégorie YOUTH 85cc et 125cc.

Le pilote présentera sa moto au contrôle technique le matin, en aucun cas, le pilote ne pourra rouler sur sa moto. Il devra obligatoirement la pousser.

Après le contrôle technique, la moto ira dans le parc fermé.

5 minutes avant son heure de départ, le pilote rentrera dans le parc fermé et poussera sa moto jusqu'au départ où il devra pointer à son heure idéale.

Ensuite, la moto sera poussée moteur à l'arrêt jusqu'à sa camionnette.

Les pilotes seront ensuite conduits vers les sites de spéciale. Le nombre de passage dans les SP et l'ordre des SP sera définit le samedi par l'organisateur et le DC.

Un délégué de la FMB ou une personne désignée par le DC accompagnera les pilotes lorsqu'ils seront arrivés sur le site des SP.

Il organisera le passage des pilotes dans la SP.

Les pilotes devront se grouper pour partir tous en se suivant dans la SP afin que tout le monde ait les mêmes conditions de roulage.

Dès que tous les pilotes auront fait leur SP, ils se regrouperont près du délégué FMB et celui-ci décidera du moment où les pilotes entameront la SP suivante et ainsi de suite jusqu'à avoir atteint le nombre de passage définit par le DC.

Quand les passages dans la 1^{ère} SP seront terminés, il faudra recharger les motos pour aller à la 2^{ème} SP.

La même procédure sera d'application dans la 2^{ème} SP.

Ensuite, les pilotes rechargeront les motos et retourneront sur le site de départ de l'épreuve.

Il n'est pas nécessaire de pointer au CH à la fin de la journée.

Il ne restera plus au pilote qu'à reconduire son transpondeur à la table où il avait pris son transpondeur le matin.

Bonne course.